

## 한국선진교통문화포럼

# 보행안전사고 예방을 위한 캐릭터 및 안전도구 아이디어 공모전 시상식 협·단체장 100인이 선정한 선진교통문화 의정대상 수여식

주 최: 서삼석 국회의원, 김성원 국회의원

주 관: 사)한국선진교통문화연합회

일 시: 2024년 11월 29일(금) 오후 2-4시

장 소: 국회도서관 소회의실

후 원:  대한민국 헌정회  서울특별시 **아시아투데이**



**사단법인 한국선진교통문화연합회**  
[www.koatca.or.kr](http://www.koatca.or.kr) / T.02-866-7283

## 개 회 사



「2024년 보행안전사고 예방을 위한 안전도구 및 캐릭터 공모전과 의정대상 시상식」 개최를 위해 함께 힘써주신 김성원 의원님과 사단법인 한국선진교통문화연합회 최승재 대회장님께 감사드립니다.

행사를 후원해주신 서울특별시, 대한민국 헌정회, 아시아투데이를 비롯한 도움을 주신 유관기관에 감사드리며 참석해주신 내외 귀빈 여러분께 환영의 말씀 전합니다.

아울러 뛰어난 아이디어를 인정받아 수상의 영예를 안게 되신 보행안전사고 예방 도구 제작 및 홍보 디자인 부문 수상자 여러분께 축하와 격려의 말씀 드립니다. 여러분의 고민과 노력이 교통안전문화 발전에 큰 도움이 되길 기대합니다.

교통사고 예방은 안전사회 조성의 첫 번째 과제입니다. 한국도로교통공단에 따르면 지난해에만 19만 8,296건의 교통사고로 28만 6천명의 인명피해가 발생했습니다.

하루에 785명이 교통사고로 피해를 입었으니 매일 우리 일상에서 대형 안전사고 수십 건이 발생하는 수준입니다.

일상에선 교통사고 얘기, 사고 과실 얘기로 매번 시끌벅적합니다. ‘나 하나쯤이야’와 ‘빨리빨리’의 관행이 우리 교통문화의 병폐를 낳고 있습니다. 교통법규준수, 보행자 우선의 선진 교통문화를 위한 적극적인 제도 개선과 시민들의 동참이 필요합니다.

한국선진교통문화연합회에서 진행하는 보행안전사고 예방 공모전이 국민 교통안전 의식 제고를 위한 중요한 계기가 될 것입니다. 교통문화 개선을 위한 노력이 교통문화 선진국 정착의 발판이자 교통안전 실천의 소중한 밑거름입니다.

저도 여러분과 함께 더 큰 관심과 노력을 기울이겠습니다. 교통안전 대책 마련을 위해 더욱 힘쓰겠습니다. 오늘 이 자리가 우리 모두에게 교통안전을 되새기는 동기부여의 장이 되길 바랍니다. 감사합니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 서삼석

## 개 회 사



안녕하십니까. 김성원 국회의원입니다.

‘선진교통문화 의정대상 시상식’에 함께하게 된 것을 매우 뜻 깊게 생각합니다.

먼저, 국민 교통안전 의식 제고와 선진 교통문화 정착을 위해 헌신해 오신 (사)한국선진교통문화연합회 김세연 이사장님께 감사의 말씀을 전합니다.

아울러 교통안전을 위해 솔선수범하며 헌신해 오신 시민·봉사단체 여러분께도 특별한 감사를 드리며, 교통안전에 공헌하신 수상자 여러분께도 축하 인사를 전합니다.

존경하는 내외 귀빈 여러분

지난해 우리나라 교통사고 사망자는 2,551명으로 2022년 대비 6.7% 감소하였습니다. 이는 역대 교통사고 사망자가 가장 많았던 1991년 13,429명 대비 80% 수준으로 감소한 뜻깊은 성과입니다. 이는 국민들께서 적극 동참해주신 덕분이라 생각하며, 국민 참여를 위해 함께 헌신해주신 여러분들의 노력이 있었기에 가능한 성과입니다.

그러나 이러한 성과에도 불구하고 우리나라의 교통안전 수준은 여전히 OECD 회원국 중 중하위권에 머물러 있습니다. 특히, 보행 사망자와 고령 사망자의 비율은 선진국의 약 2배 수준을 기록하고 있어, 지속적인 대책이 필요합니다.

또한, 화물차와 이륜차로 인한 사망자는 감소하고 있으나 치사율은 승용차의 2.5배로 높아 여전히 국민 불안이 높습니다. 이에 지난 8월 저는 교통사고 예방 및 지역사회 교통선진문화 정착을 위해 「전국모범운전자연합회 설치 및 지원에 관한 법률 제정안」을 대표발의한 바 있습니다. 모범운전자를 포함해 시민·봉사단체 여러분의 자발적인 교통안전 봉사활동을 안정적으로 보장할 수 있도록 더욱 노력하겠다는 말씀을 전합니다.

교통안전 대책은 정부나 교통 관련 기관들의 노력만으로는 한계가 있습니다. 국민들의 참여를 위한 체계적인 선진교통문화 홍보가 중요한 까닭입니다.

오늘 이 자리가 선진교통문화 정착을 위한 결의를 다지는 계기가 될 수 있기를 기대하며, 뜻 깊은 행사에 동참해주신 많은 내외 귀빈 여러분과 행사를 준비해주신 관계자 여러분께 다시 한번 감사의 말씀을 드립니다.

감사합니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 김 성 원

## 개 회 사



존경하는 내외 귀빈 여러분,  
안녕하십니까. 오늘 우리는 2024년 보행안전사고 예방을 위한 안전도구 및 캐릭터 공모전의 시상식을 맞이하여 이 자리에 모였습니다. 이렇게 귀한 시간 내어 참석해 주신 모든 분들께 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

우리 한국선진교통문화연합회는 보행자의 안전을 최우선으로 생각하며, 교통사고를 예방하고 보다 안전한 교통 문화를 조성하기 위해 다양한 노력을 기울여 왔습니다. 이번 공모전은 이러한 노력의 일환으로, 창의적이고 혁신적인 아이디어를 통해 보행자의 안전을 강화하고자 하는 목적을 가지고 있습니다.

여러분의 열정과 헌신이 오늘 이 자리에서 결실을 맺게 되어 매우 기쁘고 자랑스럽습니다. 참가자 여러분이 제출한 뛰어난 아이디어와 작품들이 우리 사회의 교통 안전 문화를 한 단계 더 발전시키고, 많은 사람들의 생명을 지키는 데 큰 역할을 할 것이라 확신합니다.

또한, 오늘 이 자리를 빛내 주신 심사위원 여러분과 모든 관계자 여러분께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다. 여러분의 노력과 헌신이 없었다면 오늘의 시상식은 이루어질 수 없었을 것입니다.

다시 한 번, 오늘 이 자리에 함께해 주신 모든 분들께 감사드리며, 참가자 여러분 모두에게 진심으로 축하의 말씀을 전합니다. 여러분의 아이디어와 노력이 우리 사회를 더욱 안전하고 행복하게 만드는 데 큰 기여를 할 것이라 믿습니다.

감사합니다.

(사)한국선진교통문화연합회 이사장 김 세 연

## 개 회 사



존경하는 내외 귀빈 여러분,

오늘 저희 2024년 보행안전사고 예방을 위한 안전도구 및 캐릭터 공모전과 협단체장 100인이 선정한 선진교통문화 의정(시정·도정)대상 시상식에 함께 해주신 여러분을 진심으로 환영합니다. 이 중요한 행사에 참석해 주신 모든 분들께 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

도로위에서의 안전은 우리가 함께 책임져야 할 중요한 문제입니다. 매년 많은 사람들이 교통사고로 인해 귀중한 생명과 건강을 잃고 있습니다. 이러한 현실을 개선하기 위해, 우리는 혁신적이고 창의적인 해결책을 모색하고자 이 공모전을 개최하게 되었고, 또한 이러한 현실에 늘 관심을 가지고 의정활동을 해주시는 여러 의원님을 모실 수 있어 영광입니다.

오늘 이 자리에서 시상할 뛰어난 아이디어와 작품들이 우리 사회의 교통 안전 문화를 한 단계 더 발전시키고, 보행자들의 안전을 지키는 데 큰 기여를 할 것이라 믿습니다. 참가자 여러분의 열정과 창의력이 결실을 맺어, 우리 모두가 더욱 안전한 환경에서 살아갈 수 있게 되기를 바랍니다.

또한, 이 자리를 빛내주신 심사위원분들과 관계자 여러분께도 깊은 감사의 말씀을 드리며, 여러분의 노고와 헌신에 경의를 표합니다.

다시 한 번, 오늘 함께 해주신 모든 분들께 감사드리며, 참가자 여러분 모두에게 좋은 결과가 있기를 기원합니다. 여러분의 열정과 노력이 우리 사회에 큰 변화를 가져올 것이라 확신합니다.

감사합니다.

대회장 최 승 재(전 국회의원)

## 환영사



내빈 여러분, 반갑습니다.  
아시아투데이 사장 황석순입니다.

오늘 '보행 안전사고 예방을 위한 캐릭터 및 안전도구 아이디어 공모전' 시상식과 협·단체장 100인이 선정한 '선진교통문화 의정대상 수여식'을 개최하신 사단법인 한국선진교통문화연합회와 대한민국헌정회에 진심으로 감사드립니다. 아울러 서삼석 국회의원과 김성원 국회의원 등 행사를 함께 주최하신 의원님들께도 감사의 말씀을 전합니다.

우리나라는 민식이법을 비롯해 2020년 3월 어린이보호구역 내 무인단속장비 설치를 의무화하는 도로교통법이 개정되는 등 보행 안전사고 및 교통사고를 예방하기 위한 법안들을 시행하고 있습니다.

또 서울시는 지난 2월 어린이 등 교통약자 안전 강화를 위해 어린이 보호구역 내 보행공간 확보가 어려운 폭 8m 미만의 이면도로 50곳을 추가로 지정하고, 제한속도를 현행 시속 30km에서 20km로 낮추는 등 스쿨존을 확대했습니다. 그럼에도 불구하고 어린이 보호구역 내 불법 주정차와 속도위반 등은 줄지 않고 있으며, 오히려 늘어나고 있는 것이 현실입니다.

실제로 최근 5년간 전국 어린이보호구역 속도위반 적발 건수가 2019년 146만건에서 2020년 159만건, 2021년 341만건, 2022년 501만건, 2023년 526만건으로 4년 새 3.5배 가량 확대됐다고 합니다.

따라서 단순히 불법 주정차와 속도위반 등에 대한 단속이나 처벌을 강화하는 것뿐만 아니라, 운전자의 안일한 안전 의식을 개선하고 경각심을 제고하기 위한 교육도 병행해 운전자들에게 교통법규를 지키려는 의식을 심어주는 것이 중요합니다.

그런 의미에서 한국선진교통문화연합회의 역할이 무엇보다 중요하다고 생각합니다.

국민 안전을 위해서는 무엇보다 선진적인 교통문화를 조성하는 것이 중요한데, 연합회는 안전한 선진교통문화에 기여하는 것을 목적으로 도로교통법과 주차장법, 도시철도법에 명시된 안전 수칙 등을 널리 알려 시민들의 의식 수준을 향상하고 있으며, 교통 및 주차에 관련된 사업의 공익성도 구현하고 있기 때문입니다.

선진교통 문화로 가기 위한 가장 시급한 일은 운전자들의 교통법규를 지키려는 의식이며, 이러한 정직한 교통의식이야말로 교통 선진국으로 가는 가장 핵심입니다.

특히 오늘 개최하는 '보행 안전사고 예방을 위한 캐릭터 및 안전도구 아이디어 공모전 시상식'은 보행 안전사고 예방을 위한 인식 개선 사업의 하나로, 국민 스스로 교통문화의 문제점을 인식하고 한발 더 나아가 교통 문화 수준을 높여 국민이 참여하는 선진 교통문화를 이루는 데 기여하고 있습니다.

이번 공모전과 의정 대상 수여식이 대한민국의 선진교통문화를 한층 드높이고 정착시키는 계기가 되기를 기대합니다.

아시아투데이도 국민 모두가 안전하고 편리한 교통문화가 만들어질 수 있도록 한국선진교통문화연합회와 함께 노력하겠습니다. 감사합니다.

아시아투데이 사장 황석순

## 축사 & 수상소감



안녕하십니까?

더불어민주당 서울 서대문구갑 국회의원 김동아입니다.

존경하는 국민 여러분,

그리고 (사)한국선진교통문화연합회 관계자 여러분,

2024년 한국선진교통문화 의정대상 수상자로 선정된 데 대해 깊이 감사드립니다. 이번 상은 교통안전과 선진 교통문화 정착을 위해 더욱 노력하라는 격려로 받아들이며, 앞으로도 관련 제도 정비와 정책 마련에 힘쓰겠습니다.

우리 사회는 전기차와 자율주행차의 등장, 그리고 모빌리티 기술의 발전으로 교통 환경이 빠르게 변화하고 있습니다. 이러한 변화는 교통의 편리성을 높이는 동시에 새로운 제도적 준비와 안전 확보를 요구하고 있습니다. 특히, 시민들의 안전한 보행권 보장과 교통문화 발전을 위한 정책적 기반 마련은 더욱 중요한 과제가 되었습니다.

이번 수상을 계기로, 현장의 목소리에 귀 기울이며 실효성 있는 제도를 마련하기 위해 국회에서 더욱 노력하겠습니다. 국민 여러분의 생명과 안전을 지키는 데 늘 고민하며, 교통문화의 성숙을 위한 정책적 지원에 최선을 다하겠습니다.

끝으로, 이 상을 수여해 주신 (사)한국선진교통문화연합회와 심사위원 여러분께 깊이 감사드립니다. 앞으로도 국민의 안전과 행복을 위해 성실히 의정활동에 임하겠습니다.

감사합니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 김 동 아

## 축사 & 수상소감



「선진교통문화 의정대상」이라는 뜻깊은 큰 상을 받게 되어 감사의 말씀을 드립니다.

지난 제21대 국회에서 차량 운전자의 횡단보도에서의 일시정지 의무를 부과하는 내용의 도로교통법 개정안을 대표발의해 통과시키고, 택시 운전자와 자전거 운전자 보호를 위해 택시발전법과 도로교통법 개정안을 대표발의하는 등 입법활동에 노력을 기울였습니다.

현재 제22대 국회에서도 승차정원을 초과한 개인형 이동장치(PM) 운전자에 대한 처벌을 강화하는 내용의 도로교통법 개정안을 대표발의하는 등交通安全 도모에 힘쓰고 있습니다.

이번 수상은 안전하고 편리한 선진교통 문화를 위해 앞으로도 더 노력하라는 의미로 받아들이고交通安全, 특히 보행자의 안전을 최우선 하는 입법·정책 활동에 최선을 다하겠습니다.

다시 한번 선진교통문화 의정대상 수상이라는 영광스러운 자리를 마련해주신 한국선진교통문화연합회를 비롯한 모든 관계자분께 감사드립니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 김 영 배

## 축사 & 수상소감



안녕하십니까, 국민의힘 분당을 국회의원 김은혜입니다.

먼저, 오늘 ‘보행안전사고 예방을 위한 캐릭터 및 도구 아이디어 공모전’에서 창의력과 열정을 보여주신 모든 참가자 여러분과 수상자 여러분께 진심으로 축하의 인사를 드립니다.

아울러, 이번 뜻깊은 행사를 주최해 주신 서삼석 국회의원님과 김성원 국회의원님, 그리고 (사)한국선진교통문화연합회와 최승재 대회장님을 비롯한 관계자 여러분께도 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

보행안전은 국민 모두의 안전과 행복을 지키는 첫걸음입니다. 이번 공모전은 이러한 보행안전사고 예방을 주제로 한 창의적인 아이디어가 한 곳에 모인 자리로, 우리 사회에 꼭 필요한 메시지를 전달하고 실질적인 변화를 이끌어낼 출발점이라고 생각합니다.

이번 공모전을 통해 선보인 캐릭터와 도구 아이디어는 국민들의 마음속에 안전의식을 심어주고, 보행환경 개선에 기여하는 중요한 밑거름이 될 것입니다. 특히, 보행 안전의 중요성을 쉽고 효과적으로 전달하며 사회 전반에 긍정적인 변화를 가져오는 계기가 되리라 확신합니다.

다시 한번, 수상자 여러분께 축하를 드리며, 공모전에 참여해 주신 모든 분들의 열정에 깊이 감사드립니다. 오늘 시상식이 우리가 함께 만들어가는 안전한 대한민국의 초석이 되기를 바랍니다. 감사합니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 김은혜

## 축사 & 수상소감



「보행안전사고 예방을 위한 캐릭터 및 안전도구 아이디어 공모전」 수상자 여러분과 2024 교통문화 의정대상 수상자 여러분, 진심으로 축하드립니다. 저도 이렇게 협단체장 100인이 선정한 교통문화 의정대상을 수상하게 되어 정말 기쁘고 감사한 마음입니다.

우리나라의 교통 환경과 교통안전은 비교적 짧은 기간 동안 빠르게 발전해왔습니다. 도로 대부분은 포장됐고 철도, 항공, 해운 시설과 환경도 어느 나라에 견주어도 뒤지지 않을 만큼 세계 최고로 손꼽힙니다.

그러나 해결해야 할 과제는 여전히 많습니다. 우리나라의 교통사고 사망률이 높고, 보행자 사망 비중도 큼니다. 어린이의 등하굣길 안전 문제로 마음 놓을 수 없고, 늦은 밤 언제 음주운전 차량이 들이닥칠지 겁이 납니다.

선진적인 교통문화 조성 과 올바른 교통문화 인식 확산은 우리 모두의 안전을 위해 꼭 필요합니다. 시설과 장비, 그리고 제도와 문화를 개선해가는 국회와 정부의 노력은 당연하고 국민의 끊임없는 관심과 세심한 배려도 중요합니다. 모두의 참여와 노력으로 교통안전에 놓인 과제를 함께 해결해가기를 기대합니다.

아울러 저 또한 우리나라가 누구나 '안심'할 수 있는 선진교통문화를 이룰 수 있도록 입법적·정책적 노력을 다하겠습니다.

다시 한번 시상식 개최와 영광의 수상을 축하드리며, 이곳에 자리하신 모든 분의 건강과 행복을 기원합니다. 감사합니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 김재섭

## 축사 & 수상소감



안녕하십니까. 더불어민주당 서울 중랑갑 국회의원 서영교입니다.

먼저, 뜻깊은 '2024 협·단체장 100인이 선정한 교통문화 의정대상'을 수상하게 되어 진심으로 영광스럽고 감사한 마음을 전합니다. 이 상은 개인의 성과라기보다는, 안전하고 편리한 대한민국을 만들기 위해 함께해 주신 지역 주민 여러분과 교통 안전에 헌신하신 모든 분들께 주시는 뜻깊은 상이라 생각합니다.

서울 중랑갑 국회의원으로서, 그리고 국회 법제사법위원회 위원으로서 활동하며, 안전한 대한민국을 만들기 위한 입법, 정책, 예산 마련에 전력을 다해왔습니다. 특히 주민들과의 긴밀한 소통과 협력을 통해 실질적인 변화를 이루고자 노력해왔습니다.

중랑구의 교통 안전을 위해 바닥신호등 설치, 과속방지 CCTV 확충, 스마트쉼터 설치 등 다양한 사업을 추진하며, 지역 주민과 청소년, 학부모들이 안심하고 생활할 수 있는 환경을 조성하고자 노력해왔습니다. 모범운전자회와 녹색어머니회와 같은 교통안전지킴이들과의 간담회를 통해 현장의 목소리를 듣고, 안정적인 환경을 위한 입법과 정책 지원을 이어가며 소통과 협력의 중요성을 실천하였습니다.

전동킥보드 안전모 착용 의무화, 교통약자 보호구역 확대 등 교통안전의 사각지대를 해소하고, 음주운전 근절을 위한 법 개정안을 마련하며 교통사고 예방에 앞장섰습니다. 특히, 지난 10월 중랑구 학교 교통안전 간담회를 주재하며 횡단보도 설치와 차량 속도 제한 등의 구체적인 대책을 실행에 옮겨, 아이들의 안전한 통학 환경 조성에 힘쓰고 있습니다.

또한, 교통 소외 지역 주민들의 오랜 염원이었던 면목선 도시철도 예비타당성 조사 통과를 주민들과 함께 이루어냈습니다. 앞으로도 예산 확보와 공사 착수 과정에서 주민들과 소통하며 신속하고 철저하게 추진하겠습니다.

앞으로도 '모두가 안전한 대한민국'을 만들기 위해 최선을 다하며, 교통안전을 넘어 국민의 생명과 안전을 지키는 의정활동으로 신뢰와 기대에 보답하겠습니다. 소중한 상을 주신 사단법인 한국선진교통문화연합회와 협·단체장 여러분께도 깊이 감사드립니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 서 영 교

## 축사 & 수상소감

한국선진교통문화연합회 관계자 여러분 안녕하십니까?



울산 울주군 출신의 국민의힘 사무총장 서범수 의원입니다.

오늘 뜻깊은 행사를 준비하고, 또 참석해주신 모든 분들께 진심으로 감사드립니다.

평소 보행안전사고 예방과 선진교통문화 정착을 위해 애써주신 덕분에 오늘 이 자리가 더욱 뜻깊고 의미가 있습니다.

저는 지난 2023년 국가교통안전 시행계획 수립에도 불구하고 우회전 교통사고가 오히려 증가하는 문제를 지적하며 국정감사와 입법 활동을 통해 실효성 있는 제도 개선과 허점 보완을 위한 대책 마련을 지속적으로 촉구해 왔습니다.

이번에 수상한 교통문화 의정대상은 선진교통문화정착을 위한 의정활동에 대한 귀한 격려이자 앞으로 더 나은 정책을 만들어 국민의 기대에 부응하라는 무거운 책임으로 받아들이고 있습니다.

이 상의 의미를 가슴 깊이 새기며 앞으로도 국민의 안전과 선진교통문화 정착을 위해 최선을 다하겠습니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 서범수

## 축사 & 수상소감



안녕하십니까,  
경기 의왕·과천 국회의원 이소영입니다.

먼저, 이번 <2024 교통문화 의정대상> 개최를 위해 애써주신 김세연 이사장님을 비롯한 한국선진교통문화연합회 임직원 및 관계자 여러분께 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

한국선진교통문화연합회는 우리 사회에 안전하고 선진적인 교통문화를 정착시키기 위해 오랜 시간 중추적인 역할을 해왔습니다. 또한 교통은 우리의 일상과 가장 가까운 공공의 영역이기에 교통 분야에서의 안전과 편의는 더욱 중요합니다.

저는 21대 국회 후반기에 이어 현재 22대 국회 전반기까지 국민의 교통편의와 주거 안정을 담당하는 국토교통위원회 위원으로 활동하고 있습니다. 앞으로도 교통이 더 이상 위험과 불편의 영역이 아닌, 모두가 안전하고 평등하게 누릴 수 있도록 노력을 다하겠습니다.

저를 수상자로 선정해주신 것 또한, 앞으로도 교통 안전과 선진 교통문화 정착을 위해 더욱 노력하라는 격려로 생각합니다.

다시 한번 '2024 교통문화 의정대상' 개최를 축하드리며, 행사 준비에 힘써주신 관계자 여러분과 참석해주신 모든 분들께 감사드립니다.

사랑하는 분들과 함께 따뜻하고 건강한 연말 되시길 바라겠습니다.

감사합니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 이 소 영

## 축사 & 수상소감



안녕하십니까.

국민의힘 서울시 마포갑 국회의원 조정훈입니다.

먼저, 2024 협·단체장 100인이 선정한 교통문화 의정대상이라는 큰 상을 주신 것에 깊은 감사를 드립니다. 무엇보다도 이 뜻깊은 자리를 마련해 주신 (사)한국선진교통문화연합회의 최승재 대회장님과 관계자 여러분께도 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

교통은 국민의 삶과 직결된 문제입니다. 저는 국회의원으로 활동하면서, 아이들이 안심하고 등교할 수 있는 학교 앞 도로를 만들고, 지역 곳곳의 교통 취약점을 해소하는 데 중점을 두었습니다. 그 과정에서 주민들과 끝없이 논의하고, 때로는 행정기관과 부딪히기도 했습니다. 쉽지 않았던 시간이었지만, 그때마다 현장에서 직접 만나 뵈 주민들의 한마디 한마디가 저를 움직이게 했습니다.

이번 기회에 제가 국회의원으로서 더 나은 교통문화를 만들기 위해 발로 뛰었던 순간들을 되돌아봅니다. 이 상은 제 개인의 성과라기보다는, 국민 여러분과 함께 만들어낸 결과입니다. 특히, 교통 문제를 위해 현장에서 노력해 주시는 모든 공무원, 전문가, 그리고 국민 여러분께 이 자리를 빌려 깊은 감사의 말씀을 드리고 싶습니다.

앞으로도 저는 안전하고 편리한 교통환경을 만드는 데 더 큰 책임감을 가지고 임하겠습니다. 우리 아이들과 이웃들이 매일 이용하는 길 위에 행복과 안전을 더할 수 있도록 끝까지 최선을 다하겠습니다. 감사합니다.

2024. 11. 29.  
국회의원 조 정 훈

## 축사 & 수상소감



여러분 반갑습니다. 충청남도지사 김태흠입니다.

2024 한국선진교통문화 의정대상 수상의 영광을 누릴 수 있게 되어 매우 기쁘게 생각하며, 한국선진교통문화연합회 김세연 이사장님을 비롯한 심사위원 분들께 깊은 감사의 인사를 드립니다.

2024년은 충청남도에 있어서 교통안전분야와 관련한 뜻깊은 결실을 맺은 한 해입니다. 국토교통부에서 올해 선정한 '2023년 지역교통안전시행계획'에서 도 단위 1위를 달성하였으며, 하위권에 머무르던 교통문화지수는 무려 11단계가 상승하여 '2023년 교통문화지수'에서 전국 4위를 차지하기도 하였습니다. 이러한 성과는 교통안전의식 향상을 위해 충청도정과 관련 기관·단체, 그리고 도민 여러분 모두 함께 노력했기에 나온 결과라고 생각합니다.

통계에 따르면 15년 이상 경력의 운전자 사고가 전체의 60%에 달하며, 1년 미만 경력의 초보운전자의 사고는 2%대에 불과하다고 합니다. 익숙한 만큼 자칫 소홀해지기 쉬운 것이 바로 운전자의 안전의무이며, 이를 지키지 않아서 발생하는 사망사고가 전체의 70%에 달할 정도입니다.

충남은 안전한 교통환경과 문화를 만들어나가기 위해 최선의 노력을 기울이고 있습니다. 경찰청, 국토관리청, 교통공단과 협력하여 교통사고의 원인을 철저히 분석하고 특성별로 대책을 강구하며, 운전자 의식개선을 위한 교육과 홍보를 적극 추진해나가고 있습니다. 특히 고령자 사망사고 비율이 높아지는 만큼 전통시장, 경로당 등 어르신보호구역을 정비하고 찾아가는 어르신 교통교육, 고령자 면허 자진반납 지원사업 등 어르신들에 대한 교통정책에 도정역량을 집중하겠습니다.

일상속에서 교통안전 문화 정착을 위해 노력해주시는 모든 분들에게 다시 한 번 감사의 말씀을 드리며, 이번 수상을 계기로 더욱 안전한 교통환경을 조성해나가는 충청남도가 되겠습니다. 감사합니다.

2024. 11. 29.

충청남도지사 김 태 흠

## 축사 & 수상소감



안녕하십니까. 서울특별시장 오세훈입니다.

‘2024 교통문화 의정대상’ 수상의 영예를 안게 되어 매우 기쁘고, 영광스럽게 생각합니다. 시민의 안전과 편리한 교통환경 조성을 위해서 한마음으로 노력해주고 계신 (사)한국선진교통문화연합회에 감사드립니다.

서울시는 교통안전 강화를 최우선 과제로, 보행자와 운전자가 공존할 수 있는 안전한 도시환경을 만들기 위해 다양한 정책을 추진해오고 있습니다. 보행자 안전을 위한 서울형 시설물 설치, 어린이 보호구역의 체계적인 관리 강화, 공공자전거 따릉이의 안전성 확보 및 운영 효율화, 그리고 개인형 이동장치(PM)의 적극적인 안전관리 대책까지 시민 한분 한분의 안전을 지키는 밑거름이 되었습니다.

광화문광장처럼 개방된 공간에 대형 석재화분을 설치하고, 보행자 위험지역을 전수 조사해서 개선점을 발굴한 것은 안전한 보행환경을 만들기 위한 큰 진전이었습니다. 또한 어린이 보호구역 확대와 무인 단속 장비 설치의 미래 세대인 어린이들의 안전을 위한 중요한 발걸음이었습니다.

선진교통문화를 조성하는 일은 안전한 도시를 만들기 위한 필수 과제입니다. 안전한 도로 환경을 구축하는 것뿐만 아니라, 서로를 배려하고 규칙을 준수하는 교통문화를 정착하는 것이야말로 진정한 교통안전의 완성이라고 할 수 있습니다. 서울시는 이러한 정책적 노력과 함께 시민 여러분과 소통을 강화하면서 교통안전 의식을 향상하기 위한 다양한 캠페인을 지속적으로 전개해나가겠습니다.

오늘 이 수상은 그간의 노력과 성과를 인정받는 동시에 앞으로 더 큰 책임을 다하라는 격려와 응원이라고 생각합니다. 앞으로도 서울시는 시민과 함께 교통안전과 선진교통문화를 조화롭게 발전시키면서, 더욱 안전하고 살기 좋은 도시를 만들어가기 위해 최선을 다하겠습니다. 감사합니다.

2024. 11. 29.  
서울특별시장 오 세 훈

## 축사 & 수상소감



안녕하십니까. 하남시장 이현재입니다.

교통관련 사업의 공익성을 구현하고 안전한 선진교통문화를 홍보하는 사단법인 한국선진교통문화연합회 여러분들의 노고에 감사드리며 이번 '2024년 교통문화 의정대상'을 수상하게 되어 대단히 영광스럽게 생각합니다.

우리 하남은 시민 평균 연령이 40세의 젊은 도시로 활동적이고 살아 숨쉬는 도시입니다. 하남시 3040세대 인구 유입률은 전국 1위이며, 아동인구는 시 전체 인구의 17.9%를 차지한다는 사실로 알 수 있듯이 아침 저녁 출퇴근 및 등하교하시는 시민분들이 많습니다. 이런 점에서 우리시가 교통문화 의정대상을 수상했다는 의미는 우리시가 시민안전 지키미 역할에서 높은 평가를 받고 있다는 것을 뜻한다고 생각합니다.

시민은 도시를 구성하는 가장 기본적인 요소입니다. 우리시를 구성하는 하남시민 한 분 한 분의 안전이 곧 도시를 아름답게 도약하는 길이라는 책임감으로 앞으로도 시민여러분들의 곁에서 우리 하남시는 지금과 변함없이 노력할 것을 약속드립니다.

끝으로, 이번 '2024년 교통문화 의정대상'의 수상의 영광에 다시 한번 감사드리며 앞으로도 살고싶은 도시, 도약하는 하남을 위해 정진하겠습니다.

감사합니다.

2024. 11. 29.  
하남시장 이 현재

## 축사 & 수상소감



오늘의 이 자리를 마련하기 위해 애쓰신 한국선진교통문화연합회와 최승재 대회장님, 주최해주신 의원님들께 감사의 인사를 드립니다.

우리 김포시는 빠르게 성장하는 도시로 교통문제와 안전은 언제나 가장 중요한 과제입니다. 특히, 혼잡률이 200% 이상 상회하는 김포골드라인의 경우 혼잡 해소대책이 절실했고, 정부의 도움으로 여러 단기대책을 마련할 수 있었습니다. 그 밖에도 김포시는 교통난의 근본대책인 지하철5호선 김포연장과 아울러 시민의 교통사각지대 해소를 위한 교통정책, 교통인프라 확장과 보행자 중심의 안전한 교통환경을 마련하는데 최선을 다하고 있습니다.

이 상은 혼자 이루어낸 성과가 아닌, 함께해 온 시민들과 공직자들, 그리고 협력해 주신 정부 등 많은 분들의 노력 덕분입니다. 앞으로도 김포시는 ‘안전하고 편리한 사통팔달 교통 도시’를 목표로, 도로, 지하철, 항공(UAM)까지 선도하며 앞서나가는 선진교통 정책을 추진하고 시민들의 삶의 질 향상에 기여할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

다시 한번, 이 상을 받게 된 것에 대해 깊은 감사의 마음을 전하며, 50만 김포시민 여러분과 이 상을 나누고 싶습니다.

감사합니다.

2024. 11. 29.  
김포시장 김 병 수



## 사단법인 한국선진교통문화연합회

### □ 기관설립 목적

#### 교통안전 증진:

교통사고 예방을 위한 교육 및 캠페인, 보행자와 운전자를 위한 안전수칙 보급

#### 교통문화 개선:

선진 교통문화를 정착시키기 위한 연구 및 정책 개발, 대중교통의 이용 활성화와 관련된 프로그램 운영

#### 교통 관련 기술 연구:

교통사고를 줄이기 위한 기술 개발 및 도입, 교통 인프라 개선을 위한 연구

#### 법제도 개선:

교통 관련 법률 및 제도의 개선을 위한 제언, 교통 법규의 준수와 강화에 대한 홍보

#### 커뮤니티 및 네트워크 형성:

교통안전 관련 기관 및 단체와의 협력, 교통안전에 관심 있는 시민들과의 소통과 협력

#### 사회적 인식 제고:

교통안전의 중요성을 알리기 위한 홍보 활동, 교통사고의 심각성에 대한 인식 개선

#### 현실적 문제 해결:

실질적인 교통 문제 해결을 위한 프로젝트 진행, 교통사고 피해자 지원 및 재활 프로그램 운영

### □ 기관설립 및 연혁 (법인설립허가: 서울특별시)

- 2017.05.12. 법인설립
- 2017.06.14. 서울특별시 사단법인설립허가
- 2022.02.11. 서울특별시 비영리 민간단체 등록
- 2023.01.01. 지정기부금단체 등록

### □ 주요활동

- 사고예방을 인식개선 및 연구활동
- 사고예방을 위한 캠페인
- 주차관리사, 보행안전지도사 등 민간자격 운영

### □ 공익법인 지정기부단체

- 후원계좌 1005-603-280074 (우리은행)
- 후원해 주신 금액은 선진교통문화정착과 교통사고 피해자여러분들을 위해 사용됩니다.

## 〈공모전 경과보고〉

### □ 2024 공모전 및 캠페인 경과

**사업명** 보행안전 인식개선 안전도구 및 캐릭터 공모전 챌린지

#### 사업목적

어린이 및 노인(교통약자 등)의 교통사고율 증가에 대한 사회문제를 해소하기 위해 보행안전 캐릭터 공모전과 릴레이 챌린지를 통해 선진교통안전 의식을 전환사업 및 각종 사고예방 및 안전교육사업

#### 사업의 필요

- 보행사고가 차지하는 비율이 높음에 따라 중대 사고와 이어질 위험이 높고
- 사고에 대한 안전대책을 스마트 신호등 등 교통시설을 통한 환경개선 사업으로만 진행하고 있는 상황으로 추진하고 있음.
- 기존 추진하던 교통 및 보행환경 개선사업과 발맞추어 보행안전에 대한 서울시민 및 전 국민 인식개선 사업이 절실히 요구되고 있음

**참가자:** 전국 대상 누구나

**접수 및 심사:** 접수 7월 20일-10월 20일, 심사 10월 25일, 발표 10월 30일

**심사기준:** 대표성, 친밀성, 창의성, 적합성, 상품성 각 20점 배점 최종 최고득점자 순으로 선정(단, 유사아이디어 및 제품 제외)

**활용방안:** 사고예방을 위해 인식개선 도구, 안전도구로 사용예정  
일부 아이디어는 광역, 지자체 등 행정예 적용 제안.

### □ 후원사업

보행안전 공모전 및 캠페인 굿즈제작 등 공익 홍보 활동

보행안전 교육을 통한 전문인력 양성

보행안전지도사, 강사, 보행면허

보행사고 등으로 장애를 가진 교통약자 및 가족 후원

## 공모전 수상자 및 수상내역

순위	이름	수상	상금	분야	내용
1	김도훈	대상	100만원	도구	야광지팡이 설치
2	박정철	최우수상	30만원	도구	우산에 활용가능한 안전스티커 제작
3	윤해웅	우수상	20만원	도구	코너 반사판 설치
4	이채연	우수상	20만원	캐릭터	교통사고 줄이는 키미와 꼬꼬
5	권태영	장려상	10만원	캐릭터	보행안전 말이야(얼룩말, 기린, 조랑말구성)
6	임수아	장려상	10만원	캐릭터	안전송이
7	신재범	장려상	10만원	도구	안전지휘봉
8	이현정의 4명	입선	상장부상	도구	전동킥보드 헬멧착용 표지판 제작
9	우혜란	입선	상장부상	도구	보행안전을 위한 휴대용가방
10	유정은	입선	상장부상	캐릭터	어린이 보호구역 지킴이 아기도깨비 토리
11	서혜선	입선	상장부상	캐릭터	어린이 보호구역 캐릭터
12	진소윤	입선	상장부상	캐릭터	인라인스케이트 금지 스티커
13	이다은	입선	상장부상	캐릭터	천천히 느림을 상징하는 거북이
14	홍주연	입선	상장부상	캐릭터	보행안전사고 예방을 위한 용감한 강아지 키미
15	정수진	입선	상장부상	캐릭터	나무늘보의 늘보와 보우(보호하고 돕다)
16	문주연	입선	상장부상	캐릭터	플래시 방법대
17	강선향	입선	상장부상	도구	반사체 신발
18	이태헌	입선	상장부상	도구	보행안전로봇
19	이영훈	입선	상장부상	도구	보행자용 스마트 조끼
20	심윤이	입선	상장부상	도구	경로안내시스템

## 의정대상 수상자 (가나다순)

### 국회의원



김동아  
서울특별시 서대문구



김영배  
서울특별시 성북구



김은혜  
경기 성남시 분당구



김재섭  
서울특별시 도봉구



서범수  
울산광역시 울주군



서영교  
서울특별시 종랑구



이소영  
경기도 의왕시·과천시



조정훈  
서울특별시 마포구

### 의정대상 감사패 수상자



김성원  
국회의원(경기 동두천시)



서삼석  
국회의원(전남 무안)

## 의정대상 수상자 (가나다순)

### 광역단체장



오세훈  
서울특별시장

- 보도상 보행자 교통안전 대책추진
  - 보행자 안전 강화를 위한 서울형 시설물 설치
  - 보도상 보행자 위험지역 조사를 통한 개선지점 선정
- 어린이 보호구역 안전관리 강화
  - 어린이 보호구역 62개소(신규6, 확대 56) 지정 및 안전시설 4,073개소 확충
  - 보행로 40개소, 방호울타리 168개소 설치로 보행자 안전 확보
- 개인형 이동장치 안전관리
  - 법적 공백 상황에도 PM 불법주차 견인 강화
  - 시민안전 확보를 위해 적극적 안전관리 대책 추진



김태흠  
충남도지사

- 교통사고 사망자 감소를 위하여 교통안전캠페인 전개를 통한 교통안전의식 향상 및 도로환경개선, 교통시설물 설치 사업을 통해 교통사고 감소를 위해 지속적으로 노력
- 교통문화지수 향상, 2023년 지역교통안전시행계획('24년 선정) 1위 등의 성과를 달성하였으며, 교통사고 사망자 또한 지속적으로 감소추세에 있음.
- 최근 3년간 충남 교통사고 사망자  
'21년 265명 → '22년 230명 → '23년 198명

### 기초자치단체장



김병수  
경기도 김포시장

사통팔달의 교통”과 “공감백배 소통” 등 혁신적 도시발전 전략  
시민들이 안전할 수 있는 교통환경 및 정책들을 추진  
김포시의 보행 및 교통 안전 추진과 건전한 교통문화 정착에 기여  
노약자, 어린이, 장애인 등 교통약자들은 일상생활에서 교통의 불편을 느끼며 누구보다 안전에 취약하기에 이들을 위한 다양한 보호구역 정비 및 정책을 추진하여 어린이보호구역 정비 확대 추진과 노인보호구역 신규설치 등 교통약자들의 불편을 최소화하는데 노력



이현재  
경기도하남시장

- 어린이 교통안전 문화 변화 및 시민 의식 개선 노력
  - 보행환경개선사업과 연계한 주차수급률 향상 노력
  - 교통법규 및 안전교육 서비스 강화
  - 교통약자(고령자, 장애인 등)들의 대중교통 이용 편의성 제고
    - 저상버스 22대 구입비 지원
    - 하남시 마을버스 국가유공자 804명 무료이용(관내 시내버스 무료승차 대상)

## 의정대상 수상자 (가나다순)

### 광역의원



김종배  
인천광역시의원



김지향  
서울특별시의원



윤성근  
경기도의원



윤희신  
충남도의원



윤지성  
세종특별자치시의원



이재영  
경기도의원



전병주  
서울특별시의원



정승현  
경기도의원



조희선  
경기도의원



허원  
경기도의원



황경아  
대전광역시의원

## 의정대상 수상자 (가나다순)

### 기초의원



김덕현  
서울시 서대문구



김선화  
경기도 부천시



김영실  
경기도 남양주시



김현채  
경기도 의정부시



남완현  
서울시 영등포구



박선미  
경기도 하남시



반미선  
인천시 남동구



신경원  
경기도 군포시



이관호  
인천시 미추홀



이응주  
서울시 종로구



이한동  
서울시 마포구



임현호  
서울시 영등포구



장정희  
서울시 마포구



최병일  
경기도 안양시



허경행  
경기도 광주시

## 선진교통문화 대상 공로패 수상자 (가나다순)

### 개인 및 단체

개인 및 단체	강미진		에어드론캠 대표
	권종달		디앤더블유그룹 회장
	김경배		티뉴스 기자협의회 회장
	김환문		동현일반산업단지개발
	나용자		새마을교통봉사대남양주지대장
	백용철		
	이동훈		디자인커머스 부대표
	전성배		라이더유니온노동조합 서울지회장
	조상현		우신운수 대표이사
	홍완표 박사		재단법인 노인복지청추진위원회
	녹색어머니 중앙회	단체	녹색어머니 중앙회

### 공모전 심사위원

황경성	전,경기대총무처장, 경기체육회 이사	심사위원장
김은영	주)키세스 대표, 경영학박사	심사위원
김현채	의정부시의회 운영위원장	심사위원
박재모	한국캐릭터 협회장	심사위원
박천주	새만금공사 이사	심사위원
손재필	민주평화통일자문회의 상임위원	심사위원
신소현	사)녹색어머니 경기남부회장	심사위원
이덕로	e-커머스 공동사업단 이사장	심사위원
이도재	전 남양주시의회 부의장	심사위원
이요림	한국자유총연맹수원지회장	심사위원

## 의정대상 심사위원 (가나다순)

이름	단체명	직책	이름	단체명	직책
강기자	새마을교통봉사대	중앙대장	김준영	사단법인 한국청년회의소	회장
강승원	사랑을 만드는 사람들	회장	김창남	(사)한국종자협회	회장
강영선	사)국제유라시아철도연합	이사장	김현규	사)성아연/대한민국재향경우회	회장
강충인	한국입학사정관협회	회장	김현실	고양학부모봉사단	단장
공원식	사)포항지역발전협의회	회장	김환진	아시아뉴스통신	회장
곽만섭	시니어모델협회	협회장	김희라	생활안전교육협의회	회장
권남호	수원시기독교총연합회	공동회장	나수련	사단법인따뜻한 손	이사장
권명희	경기도 여성단체협의회	회장	노성열	사)대한민국 녹색국토해양발전협회	회장
권성철	사)곰두리중증장애인교통복지협회	중앙회장	노창래	경기도전통음식협회	회장
권순덕	시민행복드림포럼	회장	노충호	재단법인 도암 윤국노 장학회	이사장
권영해	사)대한민국통일건축회	회장	류호식	희망복지방송	상임회장
권창희	사)4차산업중소기업연합회	총회장	맹호승	국민생활체육 전국철인3종경기연합회	회장
김기숙	무궁화사랑시민포럼	총재	명영호	용산가족공원 맨발걷기운동본부	회장
김기현	국가균형발전진흥회	이사장	민병천	사)4·19혁명정신계승연대	회장
김남훈	생활체육협회	회장	민영광	(사)국민대통합운동연합	이사장
김병수	(사)한국청년회의소 성남청년회의소	회장	박동명	선진사회정책연구원	원장
김봉학	(사)한국자연경관보전회	회장	박동수	수원시장장애인복지단체연합회	회장
김석중	한국공간산업협회	회장	박래호	사단법인 국방정보통신협회	협회장
김석환	건설기계레미콘 노동조합	위원장	박명자	소비자교육중앙회	회장
김선빈	시민 단체 글로벌 행복한 가족 운동본부	회장	박세호	수원화성걷기운동본부	회장
김애경	사)한국클사랑실천운동본부 총재	총재	박양순	수원시 그린리더 협의체	회장
김억기	한국경영인 건강포럼	공동대표	박영애	(사)SAK한국동화교육예술학회	회장
김영선	바르게살기운동	경기도회장	박용락	미주 한인회 총연합회	회장
김영식	경기도개인택시운송사업조합	이사장	박일남	전국연예인노동조합연맹	위원장
김영일	성공적인 통일을 만들어가는 사람들	이사장	박재모	학국캐릭터협회	회장
김용인	대한민국재향경우회	중앙회장	박형순	재수원 충북도민회	명예회장
김용주	식품의약신문	상임회장	박형양	사)한국미래교육평가연구회	이사장
김유성	경기도교육삼락회	회장	박혜정	한국장애인장학회	회장
김재호	사)한국청소년육성연맹	회장	박효서	(사)대한민국 태극기 기념사업회	회장
김정철	대한민국재향군인회	회장	방현지	국제효문화운동본부	대표회장
김종길	백석생명신학 목회자협의회	대표회장	백수근	한국4-H지도교사협의회	회장
김종복	(사)한국무인기안전협회	회장	서정욱	세계직업능력교류협회	회장
김종우	대한반려동물협회	회장	성태진	지구촌문화예술재능나눔운동본부	회장
김종해	특수법인 한국화장실협회	회장	손삼호	사랑실은교통봉사대장	회장

## 의정대상 심사위원 (가나다순)

이름	단체명	직책
신서아	용인트레시복싱협회	회장
신성대	(사)전통무예십팔기보존회	회장
신소현	녹색어머니연합회	경기남부회장
안병길	대한통일산악회	회장
안영일	한국예총방송	회장
안현수	민족통일인천광역시협의회	협의회장
양금선	(사)대한민국건국운동자회	회장
양재수	경기정보산업협회	협회장
어순영	팔봉박춘재 명창재담 기념사업회	이사장
유형재	대한역사문화협회	회장
윤병화	성남미래정책포럼	이사장
윤일영	수원시안경사회	회장
윤주문	(사)남북통일운동국민연합경기도회	수원시지회장
이경남	수원마을공동체미디어사회적협동조합	이사장
이대형	인천광역시교원단체총연합회	회장
이석순	한국 한마음 재활치유 협회	회장
이선근	수원트레시 학교운영위원협의회	회장
이순옥	(사)한국예술문화봉사단	회장
이승경	사단법인 대한한궁협회	회장
이영수	새로운 미래를 준비하는 모임	회장
이영준	사색의향기	이사장
이외성	(사)한국전기차배터리협회	회장
이요림	한국자유총연맹 수원시지회	회장
이용식	평택시 시민단체 협의회	회장
이원성	경기도체육회	회장
이윤재	남양주시 소상공인연합회	회장
이재훈	수원시아파트입주자대표협회	회장
이재훈	(사)남북통일운동국민연합	회장
이종현	국민안전교육사협회	회장
이지훈	한국학교폭력예방협의회	회장
이호육	경기언론인협회	후원회장
임갑순	협동조합 서문환경	이사장
임채홍	서울희망포럼	회장
장능인	대전사회적기업협의회	회장

이름	단체명	직책
장상옥	전국주간신문협회	발행인
장상화	사)한국미래전략연구원	이사장
장영식	수원시장애인배드민턴협회	회장
전세영	한국청소년보호회	회장
정계숙	한국공공정책협회	회장
정근오	한국해양교육협회	회장
정상화	관광버스전국협동조합연합회	회장
정승우	삼봉정도전역사문화진흥원	이사장
정연아	(사)이미지컨설팅트협회	회장
정인석	한국글로벌피스재단 경기도본부	회장
정현녕	문화시민운동경기도협의회	회장
정환승	언론인연합협의회	회장
정효진	특공무술협회	총재
조기동	인천경영포럼	회장
조남희	대한민국특수임무공자회	지회장
조문현	한국공유재산정책학회	회장
조석준	파란하늘	이사장
조영중	충청희망포럼(사)	회장
조은비	해피별사회적협동조합	이사장
조철상	경기남부국제공항유치 시민협의회	회장
조태임	사)해피맘 세계부인회총연합회	이사장/회장
최대인	하남시 초중고 학부모 연합회	총회장
최미금	(사)한국여성유권자경기연맹	회장
최수아	(사)한국부인회 도지부 수원지회	회장
최재현	(사)에너지와여성	회장
최태영	한국도그스포츠포럼	총재
최태인	Dream Korea	회장
최혜정	사)한국청소년학부모문화원	원장
한대영	내가아름다운사람들 경북아미	회장
한선심	실버그린	대표이사
홍순철	학교법인 송곡학원	이사장
황병률	신광안전산업	회장
황영석	거제시발전연구회	회장
황은숙	한국한부모가정사랑회	회장



www.inpbiz.co.kr

주식  
회사 **아이앤피**

## \*b KB 손해보험



# 체불 및 공사중단 없는 지자체 관급공사를 위한 솔루션

## 1 | 공사현장 대금 체불문제

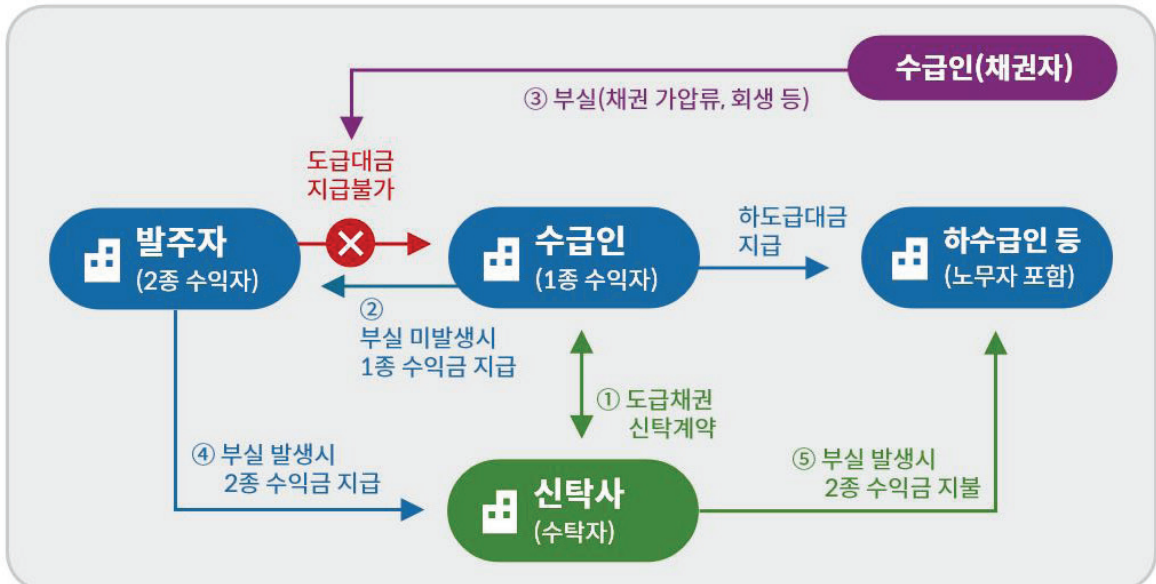
- 부동산PF 위기로 수급인의 부실(가압류, 회생 등) 발생 후, 직불 불가 Risk

➔ 체불, 공사 중단 등 손실, 민원 등 사전 예방 대책 필요

## 2 | 체불방지를 위한 상생채권신탁제도 무료 도입

- 수급인의 발주자에 대한 (도급)공사대금청구채권을 신탁사에게 수급인 부실 발생시에만 직불 조건으로 신탁 (신탁사: NH투자증권)

- 부실 발생 이전 : 기존 대금 지급 절차 동일 (발주자>수급인>하수급인등)
- 부실 발생 이후 : 신탁계좌를 거쳐 직불 (발주자>신탁사>하수급인등)  
\* 공공발주공사의 경우, 부실 발생 이전 하도급지킴이계좌에 그대로 지급
- 현재도 부실 발생시 하도급지킴이계좌를 거치지 않고 직불을 하므로, 절차 변경 없이 적용 가능
- 수급인이 '가다' 어플에서 보통인부 중개 이용 시 '상생채권 신탁' 보수 무료



- 가압류, 회생 등 불구 직불이 가능하며, 간편한 신탁계약체결로 업무 간소화
- 노임 직불시 '십장'에게 대리 직불하는 근로기준법 제43조 위반 문제 해소



사단법인 한국선진교통문화연합회  
[www.koatca.or.kr](http://www.koatca.or.kr)

(사)한국선진교통문화연합회는 공익법인 지정기부단체입니다.  
여러분들이 후원해 주신금액은 선진교통문화정착과 교통사고피해 어린이들을 위해 사용됩니다.  
후원계좌 1005-603-280074 (우리은행) (사)한국선진교통문화연합회